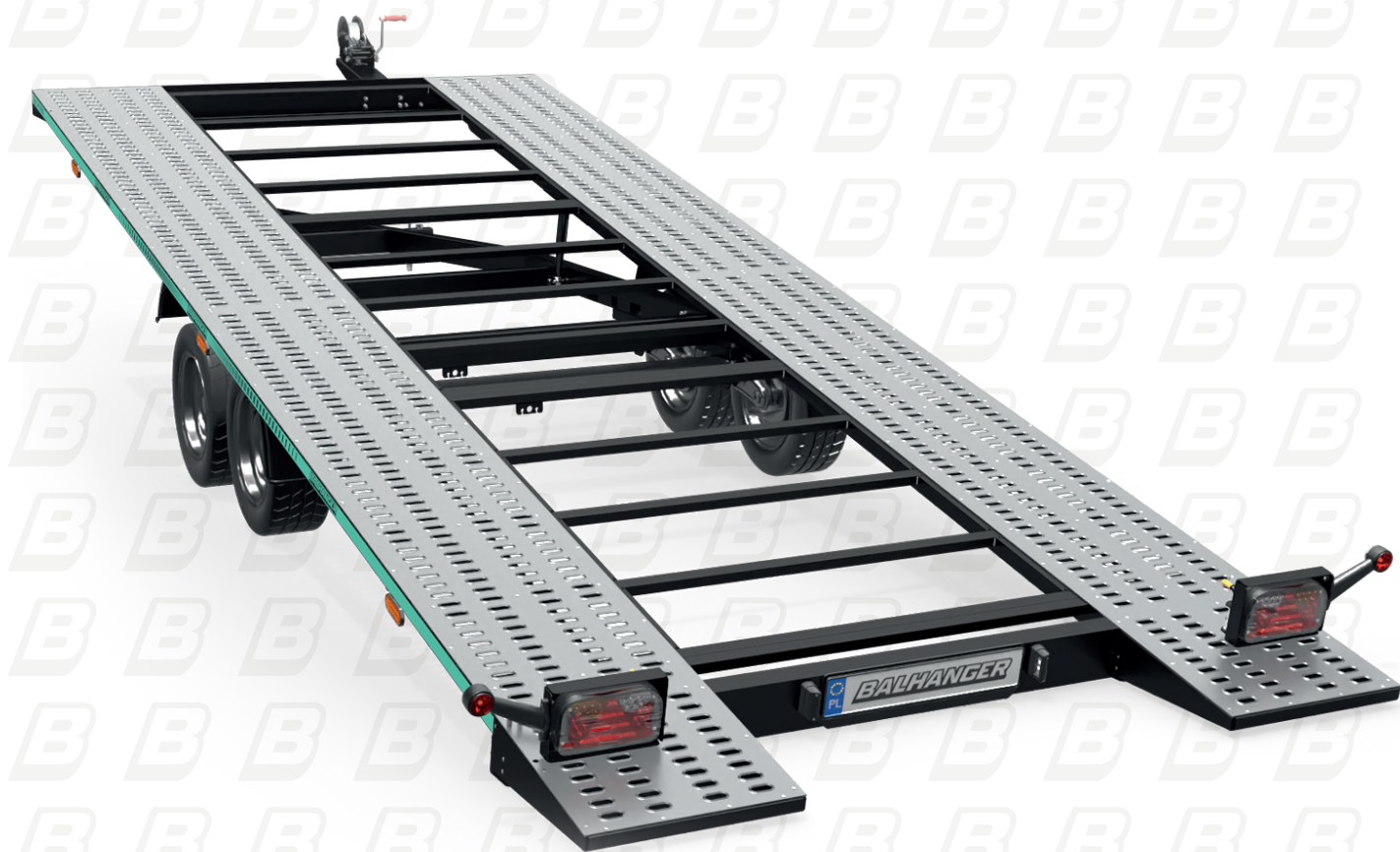


BALHANGER

Instrukcja użytkowania przyczep



Spis treści

1. WSTĘP	3
2. DANE TECHNICZNE.....	3
3. WYPOSAŻENIE	3
4. OBSŁUGA PRZYCZEPY	3
4.1. Zaczepianie (sprzęganie z pojazdem holującym).....	3
4.2. Załadunek.....	4
4.3. Zasada działania hydrauliki w przyczepach OPTI i TRIMAX.....	4
4.4. Czynności do wykonania przed przystąpieniem do jazdy.....	5
4.5. Jazda.....	6
4.6. Odczepianie	6
5. DZIAŁANIE, OBSŁUGA, KONSERWACJA	6
5.1. Wszystkie modele przyczep.....	6
5.1.1. Informacje ogólne	7
5.1.2. Zaczep kulowy.....	7
5.1.3. Zawieszenie i łożyska kół.....	8
5.1.4. Prawidłowe ciśnienie w oponach.....	8
5.1.5. Poprawne dokręcenie kół.....	9
5.1.6. Układ hamulcowy	9
5.1.7. Koło wsporcze.....	10
5.1.8. Instalacja sygnalizacyjna.....	10
6. WSKAZÓWKI DLA UŻYTKOWNIKA.....	12
7. INFORMACJA O BEZPIECZNYM DLA ŚRODOWISKA UŻYTKOWANIU I UTYLIZACJI POJAZDU	12
8. GWARANCJA	12

1. WSTĘP

Dziękujemy za zakupienie przyczepy marki BALHANGER

Wykorzystując nasze wieloletnie doświadczenie oraz nowoczesny park maszynowy, wykonaliśmy dla Państwa wyrób trwały i bezpieczny. Przed rozpoczęciem jego użytkowania prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją oraz o przestrzeganie podanych w niej zaleceń. Ciągłe dążenie do poprawy jakości naszych wyrobów, zmusza nas do zastrzeżenia sobie prawa do wprowadzania zmian nie ujętych w niniejszej instrukcji a wynikających z bieżących modernizacji. Wszystkie uwagi i spostrzeżenia wynikające z eksploatacji przyczepy mogą mieć wpływ na jakość i bezpieczeństwo naszych wyrobów, dlatego będziemy wdzięczni za przekazywanie ich do naszej firmy.

Przekonani, iż będą Państwo zadowoleni z nabytego produktu, życzymy szerokiej i bezpiecznej drogi.

2. DANE TECHNICZNE

Dane techniczne Państwa przyczepy podane są w załączonym „Świadectwie zgodności WE pojazdu kompletnego”

3. WYPOSAŻENIE

Przyczepa została wyprodukowana i wyposażona zgodnie z wymogami obecnie obowiązujących przepisów.

Każda przyczepa może zostać opcjonalnie wyposażona w dodatkowe elementy tak, by sprostać Państwa oczekiwaniom. Gdyby w trakcie użytkowania zaszła potrzeba zmiany lub rozszerzenia walorów użytkowych przyczepy, możliwe jest nabycie wyposażenia dodatkowego. Informacje na jego temat znajdują Państwo w naszych katalogach, ulotkach ofertowych lub na stronie www. Zapraszamy do kontaktu

UWAGA!

Wyposażenie dodatkowe np. nadstawki burt, stelaże z plandeką, wciągarki albo inne, zakupione z przyczepą lub później, w trakcie jej użytkowania, należy traktować jako ładunek, pamiętając, że jego ciężar zmniejsza ładowność przyczepy.

4. OBSŁUGA PRZYCZEPY

4.1. Zaczepianie (sprzęganie z pojazdem holującym)

Przyczepy BALHANGER mogą być wyposażone w głowicę sprzęgającą potocznie nazywaną zaczepem kulowym albo w zaczep oczkowy. Zaczepy oczkowe montowane są w niewielkiej liczbie przyczep, a najważniejsze o czym należy pamiętać podczas sprzęgania za ich pomocą, to dokładne przestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji urządzenia sprzęgającego zamontowanego w pojeździe holującym.

Większość produkowanych przez naszą firmę przyczep wyposażonych jest w zaczepy kulowe. Aby sprzęgnąć przyczepę z pojazdem holującym należy:

1. Zaczepić linkę awaryjną na trzpieniu pod kulą haka:

- w przyczepach bez hamulca tak, aby zabezpieczyła zaczep kulowy przed zetknięciem się z podłożem w przypadku wypięcia się zaczepu z kuli haka

- w przyczepach z hamulcami tak, by w razie wypięcia się zaczepu z kuli, zaciągnęła hamulce przyczepy. W tym celu należy utworzyć z linki pętlę, założyć ją na trzpień pod kulą haka i zapiąć na linie karabińczyk w sposób uniemożliwiający zsuniecie się linki z trzpienia.

2. Zaczepić zaczep kulowy przyczepy na haku holowniczym pojazdu (**prawidłowy sposób zaczepienia zaczepu opisujemy w p. 5.1.2. instrukcji**). Przyczepa wyposażona jest w koło wsporcze, sprzęgnięcie można wykonać przez uniesienie a następnie opuszczenie dyszla tak, by zaczep trafił dokładnie na kulę haka.

3. Połączyć instalację elektryczną przyczepy z gniazdem pojazdu ciągnącego (sposób połączenia opisujemy w p. 5.1.7. instrukcji).

UWAGA!

Kula haka holowniczego samochodu powinna mieć wymiar $\varnothing 50\text{mm}$, a jej oś powinna znajdować się na wysokości 350÷420 mm od podłoża gdy samochód jest obciążony do dopuszczalnej masy całkowitej (DMC).



4.2. Załadunek

Podczas załadunku należy zwrócić uwagę, by ładunek został równomiernie rozmieszczony na przyczepie, zapewniając prawidłowy nacisk na kulę haka holowniczego. Ładunek należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się. Nie dopuszcza się przewożenia ładunku przy otwartych burtach. Nacisk na kulę haka powinien wynosić około 10% rzeczywistego ciężaru przyczepy z ładunkiem, jednak nie więcej niż max 150kg. Ujemny nacisk na zaczep kulowy jest niebezpieczny i może powodować kłopoty w prowadzeniu samochodu i przyczepy oraz wypięcie się zaczepu z kuli haka. Nie dopuszcza się przeciążania gdyż prowadzi to do poważnych uszkodzeń przyczepy, co w konsekwencji zagraża bezpośrednio bezpieczeństwu jazdy

UWAGA!

Uszkodzenia powstałe w wyniku przeciążenia przyczepy pociągają za sobą utratę gwarancji, rękąmi lub ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

4.3. Zasada działania hydrauliki w przyczepach OPTI i TRIMAX

Opuszczanie i podnoszenie przyczep z pompą jednostronnego działania	
1. Wyciągnąć zawleczkę. Rozpiąć zaczepy burtowe.	
2. Zamknąć zawór spustowy.	

<p>3. Włożyć w otwór rączkę i poruszać nią w górę i dół aż do oparcia się odbojników zderzaka o podłoże. UWAGA! Unikać oderwania się kół od podłoża, oderwanie się kół pod podłoża może skutkować uszkodzeniem przyczepy.</p>	
<p>4. W celu opuszczenia platformy odkręcić powoli zawór spustowy.</p>	
<p>5. Zapiąć zaczepy bezpieczeństwa. Włożyć zawleczkę.</p>	

4.4. Czynności do wykonania przed przystąpieniem do jazdy

1. Sprawdzić czy zaczep jest prawidłowo sprzęgnięty z hakiem samochodu.
2. Sprawdzić czy światła przyczepy działają prawidłowo.
3. Sprawdzić czy ładunek jest prawidłowo rozmieszczony i zabezpieczony przed przemieszczeniem.
4. Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących koła jezdne.
5. Koło wsporcze (zalecane) podciągnąć maksymalnie do góry, zablokować w tym położeniu.
7. Sprawdzić czy są prawidłowo zamknięte wszystkie burty (w opcji z burtami).
8. Sprawdzić, czy wyłączone są dodatkowe źródła zasilania (z opcjonalnym wyposażeniem np. w pompkę hydrauliczną – przy pomocy dedykowanego wyłącznika).
9. sprawdzić elementy oświetlenia – ewentualnie zabezpieczyć (z opcjonalnie wykonanym wariantem oświetlenia).

4.5. Jazda

W czasie jazdy należy pamiętać, że:

- droga hamowania zestawu samochód-przyczepa jest dłuższa niż samego samochodu,
- trzeba zachować ostrożność przy zjazdach, szczególnie przy mokrej nawierzchni

Należy zapewnić stabilność przewożonego ładunku.

4.6. Odczepianie

1. Rozłączyć instalację elektryczną.
2. Odłączyć linkę awaryjną.
3. Odczepić przyczepę od haka holowniczego samochodu

W przyczepach posiadających koło wsporcze należy wykorzystać je do unoszenia dyszla i wyczepienia zaczepu z kuli haka. Przy podnoszeniu dyszla należy zachować szczególną ostrożność jeżeli przyczepa pozostaje załadowana.

5. DZIAŁANIE, OBSŁUGA, KONSERWACJA

5.1. Wszystkie modele przyczep

Należy pamiętać, aby sprawdzać co pewien czas połączenia śrubowe, szczególnie mocowanie zespołu jezdnego i dyszla oraz urządzenia najazdowego, zaczepu i kół. Co pewien czas poddawać przeglądowi ramę podwozia. Podczas przeglądu należy zwracać uwagę na połączenia, stan wizualny powłok ochronnych oraz czy nie wystąpiły pęknięcia.

W czasie eksploatacji należy dbać o czystość przyczepy. Podczas postoju nadwozie przyczepy powinno być wypoziomowane.

UWAGA!

Nie dopuszcza się dokonywania zmian w konstrukcji przyczepy, pod groźbą utraty uprawnień z tytułu gwarancji, rękojmi lub ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej. Jeżeli przyczepa w okresie zimowym przechowywana jest na zewnątrz, należy usuwać nadmiar zalegającego na niej śniegu.

5.1.1. Informacje ogólne

W poniższej tabeli podajemy minimum czynności, które pozwolą na długotrwałe i bezpieczne użytkowanie przyczep BALHANGER:

Czasookres	Rodzaj czynności
Na bieżąco	Utrzymywanie przyczepy w czystości. Dbanie, by wewnętrzne części zaczepu kulowego były czyste i nasmarowane, a gniazdo kuli pokryte smarem stałym.
Po 500 km lub po 6 miesiącach	Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego Kontrola układu hamulcowego (szczęki, sprężyny, czyszczenie), w razie konieczności ustawić.
Po 5000 km lub po 12 miesiącach następnie	Kontrola układu hamulcowego. W razie potrzeby: - wymienić okładziny hamulcowe, - wyregulować układ hamulcowy
co 10000. km lub co 12 miesięcy	Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego. Konserwacja układu hamulcowego.
Co 10÷15 tys. km lub co 12 miesięcy	Wymiana smaru w łożyskach stożkowych kół. Smarowanie linek hamulcowych i pozostałych elementów układu hamulcowego.

Poza konserwacją bieżącą, pozostałe czynności zaleca się wykonać w wyspecjalizowanych warsztatach serwisowych lub u producenta. Elementy podwozia oraz burty niektórych przyczep pokryte są ogniową powłoką cynkową. Ochrona przed korozją następuje poprzez utlenianie wierzchniej warstwy cynku. W tym czasie może następować matowienie powierzchni, które może trwać kilka miesięcy. Występująca nieraz na powłoce cynkowej tak zwana biała korozja, jest zjawiskiem pogarszającym jedynie wygląd zewnętrzny i nie podlega reklamacji, gdyż występuje niezależnie od producenta. Części ocynkowane nie są odporne na kwasy, sole oraz niektóre środki chemiczne. Po zakończeniu jazdy po drogach posypanych solą lub po przewożeniu np. nawozów sztucznych czy innych kwaśnych materiałów, należy przyczepę umyć dokładnie czystą wodą. Miejsca, w których powłoka cynkowa uległa uszkodzeniu należy oczyścić, odtłuścić i po wysuszeniu nanieść, co najmniej dwie warstwy środka do cynkowania na zimno w aerozolu. Przez cały czas użytkowania przyczepy należy dbać, aby odkryte gwinty śrub i cięgien w podwoziu oraz osie, zawiasy czy elementy zamknięć były nasmarowane smarem stałym.

5.1.2. Zaczep kulowy

Prawidłowe zapinanie zaczepu należy przeprowadzić w następujący sposób:

1. Odblokować dźwignię zaczepu poprzez naciśnięcie występu na niej (lub, w niektórych odmianach zaczepów, pociągnięcie ku górze),
2. Obrócić w pionie dźwignię zaczepu w kierunku do przodu,
3. Nałożyć zaczep na kulę haka i lekko docisnąć, zamknięcie i zabezpieczenie zaczepu następuje samoczynnie.

Po zapięciu zaczepu kulowego między zaczepem a kulą haka nie powinien występować wyczuwalny luz. Jeśli luz występuje świadczy to o zużyciu kuli haka lub zaczepu kulowego i nie należy przystępować do jazdy.

5.1.3. Zawieszenie i łożyska kół

Układ zawieszenia nie wymaga konserwacji, ale powinien być co najmniej raz w roku poddany kontroli. W przypadku wykrycia uszkodzenia, naprawę lub wymianę należy zlecić wyspecjalizowanemu serwisowi lub zwrócić się do producenta. Stosowane w naszych przyczepach osie o nośności do 1200 kg mogą być wyposażane w łożyska stożkowe. Łożyska te, po ok. 2000 km należy sprawdzić pod kątem luzu, w następujący sposób:

- podnieść przyczepę, aby koło nie stykało się z podłożem,
- sprawdzić czy koła obraca się lekko bez szumu i luzu bocznego, a w razie wątpliwości zlecić regulację.

Co 10000÷15000 km należy nasmarować łożyska smarem łożyskowym.

Z uwagi na długi okres żywotności i brak konieczności konserwacji, uszkodzenia tych łożysk nie występują w normalnych warunkach pracy. W razie stwierdzenia hałaśliwej pracy łożyska lub powstania łatwo wyczuwalnego luzu w ułożyskowaniu, należy zwrócić się do producenta celem regulacji lub ewentualnej naprawy. Podczas eksploatacji przyczepy bieżniki opon powinny zużywać się w sposób równomierny. W przypadku stwierdzenia przyspieszonego, nierównomiernego zużycia bieżnika, należy poddać kontroli zawieszenie przyczepy.

UWAGA!

Po odkręceniu nakrętki samo kontrolującej, mocującej bęben na osi koła, nie wolno jej ponownie zastosować. Do ponownego przykręcenia należy użyć nowej nakrętki.

5.1.4. Prawidłowe ciśnienie w oponach

Koła jezdne montowane w przyczepach BALHANGER dostosowane są do dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) przyczepy. Warunkiem prawidłowej i bezpiecznej jazdy jest zapewnienie jednakowego ciśnienia we wszystkich kołach przyczepy. Do sprzedaży przyczepy przekazywane są z kołami, w których ciśnienie nie przekracza wartości nominalnej, jaką producent umieścił w oznaczeniu na oponie. W tabeli poniżej przedstawiamy przykładowe zakresy ciśnień jakie można uznać za optymalne dla przyczep obciążonych do dopuszczalnej masy całkowitej. Podkreślamy, że są to wybrane przykłady dotyczące niektórych opon oraz przykładowych wartości DMC

Zalecane wartości ciśnienia w oponach

Tyres size / Rozmiar opony	Recommended pressure at max load/ Zalecane ciśnienie przy max obciążeniu	
	[Bar]	[kPa]
155/70 R13	3	300
165/70 R13	2,5	250
165 R13 C	4,5	450
195/55 R10C	6	625
185 R14 C	4,5	450
195/50R13C	6,5	650

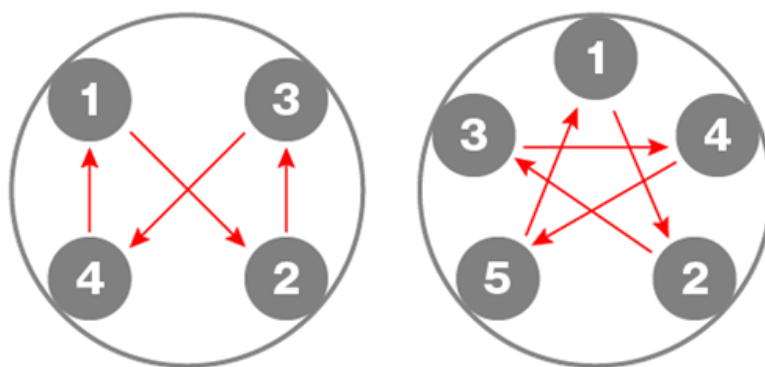
Chcąc zapewnić długą żywotność ogumienia należy:

- utrzymywać wymagane ciśnienie w kołach,
- w czasie długiego przechowywania przyczepy podeprzeć ją tak, aby koła nie dotykały podłoża, mniejsze przyczepy można ustawić pionowo,
- unikać długotrwałego obciążenia statycznego.

5.1.5. Poprawne dokręcenie kół

Istotnym elementem w bezpiecznym użytkowaniu przyczep jest poprawne pokręcenie kół do piasty. Do przykręcania kół należy używać klucza nasadowego o właściwym rozmiarze. Sposób właściwego montażu opisany jest poniżej:

1. Śruby mocujące należy przykręcić ręcznie do oporu zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku (od 1 do 5 - w przypadku mocowania z pięcioma śrubami, od 1 do 4 - w przypadku mocowania z czterema śrubami).



2. Następnie, zgodnie z wcześniej przyjętą kolejnością, przy użyciu klucza dynamometrycznego dokręć śruby na 40 Nm.
3. Ponownie, przy użyciu klucza dynamometrycznego, dokręć śruby zgodnie z wcześniejszą kolejnością, tym razem na 70 Nm.
4. Po raz ostatnio dokręć śruby, w tej samej kolejności jak poprzednio, używając klucza dynamometrycznego, tym razem na 100 Nm.
5. Po zakończeniu dokręcania zaznacz markerem położenie śruby względem felgi, aby po przebyciu 50 km skontrolować ich położenie względem felgi. Jeśli zauważysz, że się przesunęły, dokręć je ponownie.
6. Powyżej opisane czynności dotyczą zarówno pierwszego montażu kół na przyczepie, jak i wymiany starych kół na nowe.

5.1.6. Układ hamulcowy

Przyczepy hamowane wyposażane są w układy hamulcowe typu najazdowego. W skład takiego układu wchodzi:

- urządzenie najazdowe,
- układ przenoszenia,
- mechanizmy hamujące kół.

Podczas hamowania samochodem siła bezwładności przyczepy wywiera nacisk na urządzenie najazdowe, które poprzez ciągną układu przenoszenia uruchamia mechanizmy hamujące w kołach przyczepy. Konstrukcja mechanizmów hamujących umożliwia jazdę do tyłu bez wykonywania dodatkowych czynności obsługowych. Przy przejściu z jazdy do tyłu na jazdę do przodu układ hamujący automatycznie gotowy jest do hamowania. Przyczepa posiada układ hamulca postojowego, który uruchamia się za pomocą dźwigni ręcznej znajdującej się przy urządzeniu najazdowym i zapewnia zahamowanie przyczepy na spadkach do 16%.

Hamulec postojowy działa skutecznie tylko wtedy, gdy:

- dźwignia hamulca ręcznego zaciągnięta jest poza tzw. "martwy punkt" i znajduje się w tylnym położeniu,
- w urządzeniach wyposażonych w dźwignię z zapadką, dźwignia ta zaciągnięta jest na ostatni ząbek.

Zbyt małe naciągnięcie dźwigni powoduje, że przyczepa hamuje w kierunku do przodu nie zapewniając właściwego hamowania w kierunku do tyłu. Zaleca się, aby w przypadku dłuższego postoju na spadku, oprócz zaciągnięcia hamulca ręcznego, podłożyć pod koła kliny. Układ hamowania przyczepy wymaga konserwacji i regulacji w serwisie lub u producenta. Najpierw po 500km lub po 6 miesiącach, następnie po 5000 km lub po 12 miesiącach, a następnie co 10000 km lub co 12 miesięcy, należy dokonać smarowania, czyszczenia oraz regulacji luzu szczęk hamulcowych.

W czasie eksploatacji przyczepy, należy zwrócić uwagę na głębokość wsuwania się zaczepek kulowych. Jeżeli do uzyskania hamowania potrzebne jest wciśnięcie go ponad 60 mm, należy dokonać regulacji u producenta lub w serwisie. Co 10000÷15000 km należy dokonać kontroli zużycia szczęk hamulcowych i wyregulować hamulce. Nasmarować miejsce styku nakrętki regulacyjnej oraz urządzenie najazdowe. Prace te należy wykonać w serwisie lub bezpośrednio u producenta.

UWAGA!

Hamulec przyczepy ulega większemu zużyciu podczas jazdy w terenie górzystym. Wcześniejsza regulacja może być konieczna w przypadku przyczep użytkowych.

5.1.7. Koło wsporcze

Przeznaczone jest do przenoszenia obciążenia pionowego i może być używane do:

- unoszenia przodu przyczepy podczas sprzęgania i roz sprzęgania z samochodem,
- przetaczania przyczepy niezaladowanej,
- podpierania, jeśli to konieczne, przyczepy stojącej z ładunkiem (bez przetaczania),
- podpierania przy wymianie koła jezdnego.

Należy dbać o to, by śruba koła wsporczego była zawsze nasmarowana smarem stałym.

UWAGA!

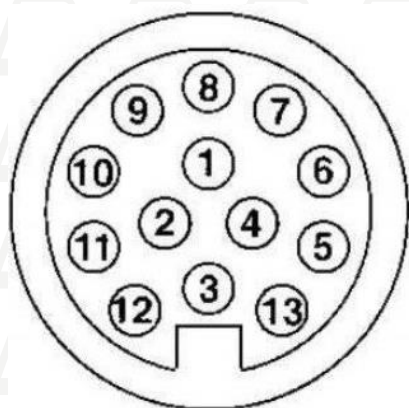
Nie dopuszcza się przetaczania (manewrowania) na kole wsporczym jeżeli przyczepa jest zaladowana - szczególnie na miękkim lub sypkim podłożu. Wykonanie niewielkich ruchów przyczepą, na odpowiednio twardym podłożu, dopuszczalne jest w zakresie umożliwiającym zaczepienie lub odczepienie przyczepy.

5.1.8. Instalacja sygnalizacyjna

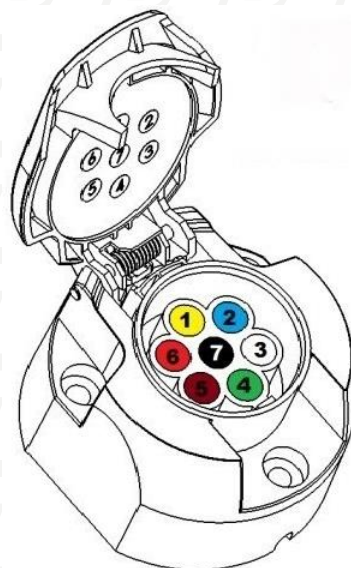
Standardowo przyczepa posiada instalację sygnalizacyjną przystosowaną do napięcia 12V. Do połączenia jej z samochodem, w zależności od wersji, może być zastosowana wtyczka siedmio lub trzynasto-stykowa. Poniżej przedstawiamy sposób podłączenia przewodów do zacisków wtyczek oraz kolory przewodów, jakimi powinny być połączone z odpowiadającymi im światłami.

Jeżeli Państwa samochód wyposażony jest w gniazdo inne niż wtyczka przyczepy, należy użyć odpowiedniego złącza pośredniego („przejściówki”). Pamiętać przy tym należy, że w przyczepie z instalacją trzynasto-stykową (ze światłem cofania) podłączonej do siedmio-stykowej instalacji pojazdu, światło cofania nie będzie świecić

Złącze 13- stykowe



Złącze 7-stykowe



Nr (oznaczenie) zacisku	Kolor przewodu	Podłączenie
1 L	Żółty (z)	światło kierunku jazdy lewe
2 +	Niebieski (n)	światło przeciwmgłowe
3 31	Biały (b)	masa
4 R	Zielony (t)	światło kierunku jazdy prawe
5 58R	Brązowy (o)	światło pozycyjne, obrysowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej prawe
6 54	Czerwony (k)	światło hamowania
7 58L	Czarny (c)	światło pozycyjne, obrysowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej lewe
8 -	Szary (s)	światło cofania
9 -	Brązowo-niebieski (o/n)	prądowy (plus) - wolny
13 31	Czarno-biały (c/b)	masa dla styków 9÷12

UWAGA!

Nie dopuszcza się użytkowania przyczepy z niezabezpieczonymi zapięciami dyszla oraz wciągania pojazdu za pomocą wciągarki w przypadku, gdy koła pojazdu wciąganego nie obracają się. Nie dopuszcza się używania wciągarki do zabezpieczenia ładunku w czasie jazdy (lina po wciągnięciu pojazdu powinna być odłączona od przewożonego pojazdu).

6. WSKAZÓWKI DLA UŻYTKOWNIKA

Przyczepy należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem

- Należy zachować rezerwę prędkości i odległości od pojazdów jadących przed nami, aby przybocznym uślizgu przyczepy móc zwiększyć prędkość jazdy,
- Należy zachować zwiększoną ostrożność przy zjazdach, szczególnie przy mokrej nawierzchni,
- Droga hamowania zestawu samochód-przyczepa jest dłuższa niż samego samochodu,
- Podczas postoju przyczepy na pochyłym terenie, podłóż kliny pod koła, a jeśli przyczepa wyposażona jest w układ hamulcowy uruchom hamulce za pomocą dźwigni ręcznej.
- Dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie może przekroczyć wartości podanej w dokumentach pojazdu holującego nawet w przypadku gdy przepisy prawa dopuszczają wartości wyższe.

7. INFORMACJA O BEZPIECZNYM DLA ŚRODOWISKA UŻYTKOWANIU I UTYLIZACJI POJAZDU

Przyczepy BALHANGER są wyrobami wielomateriałowymi. Niektóre elementy wykonywane są z tworzyw sztucznych. Wszelkich napraw, za wyjątkiem drobnych, radzimy dokonywać w wyspecjalizowanych punktach lub u producenta. Po wyeksploatowaniu przyczepę należy przekazać, w celu utylizacji, do przedsiębiorstwa uprawnionego do utylizacji pojazdów.

8. GWARANCJA

Firma BALHANGER gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie przyczepy i właściwą jakość powłok antykorozyjnych w okresie podanym w karcie gwarancyjnej bez ograniczenia ilości przejechanych kilometrów.

Gwarancja daje prawo do usunięcia wady konstrukcyjnej, materiałowej lub wykonawczej, która powstała podczas normalnej, eksploatacji przyczepy, zgodnej z instrukcją użytkownika i przepisami prawa.

Prawo do naprawy gwarancyjnej nie obejmuje efektów zużycia podczas normalnego użytkowania (np. bieżnika opon, okładzin szczęk hamulcowych czy żarówek) oraz wad powstałych na skutek nieprzepisowego użytkowania przyczepy, stosowania niewłaściwych części zamiennych, zaniechania przez użytkownika czynności serwisowych a także roszczeń dotyczących napraw wykonanych przez nieautoryzowane warsztaty.